

LE CLUB

Travaux du circuit Bugatti : le Garage-vert part vers l'est

Les travaux vont bon train sur le circuit Bugatti. Alors que le Welcome Center est largement sorti de terre (voir la présentation des travaux dans Action Auto Moto de mai 2007), c'est au tour du virage du Garage-vert de se transformer pour augmenter la sécurité et permettre la création d'une nouvelle entrée sur le circuit.



Comme l'exige le calendrier sportif du circuit Bugatti, il ne peut y avoir des travaux d'importance que pendant l'hiver. C'est ce qui sera donc fait de novembre 2007 à fin février 2008 pour le tracé du virage du Garage-vert.

L'objectif étant de répondre toujours mieux aux normes de sécurité imposées par la Fédération internationale motocycliste, ce virage va être ni plus ni moins déplacé pour pouvoir offrir un large dégagement sur le côté gauche de la piste. Cela revient à décaler entièrement l'entrée du virage, la boucle et la sortie vers la droite d'une vingtaine de mètres. Financés par le Syndicat mixte du circuit des 24 Heures du Mans, propriétaire du circuit, à la demande de l'ACO, pour un coût global de 4,8 millions d'euros, ces travaux auront l'originalité de conserver à l'identique le dessin en U si particulier de ce virage. 750 m

de piste vont ainsi "bouger" vers l'est, et la longueur linéaire du tracé du circuit Bugatti sera légèrement changée. En contrepartie, cette zone du circuit passera à 12 m de large, et l'entrée du virage va bénéficier d'une sur-largeur en enrobé de 5 m, dont 2 m revêtus de gazon synthétique, et 15 m de bac à gravier. Dans la courbe, le bac à gravier extérieur va passer de 52,50 m à 75 m, avec 20 m de dégagement en enrobé. Ce dernier profitera aux motos comme aux autos, autorisant quelques sorties au-delà des vibreurs sans pour autant finir "planté" dans les graviers. En 2008, il faudra donc trouver la nouvelle trajectoire idéale...

Par ailleurs, ce nouveau Garage-vert s'inscrit dans un projet global de création d'une nouvelle entrée éponyme (côté est du circuit Bugatti), à quelques pas du terminus du tramway. Les spectateurs pourront ainsi venir directement à



Comparé à l'actuel virage (ci-dessus) le plan du futur Garage-vert montre l'augmentation des dégagements de sécurité.

l'entrée du circuit par les transports en commun. Un accès pour les personnes à mobilité réduite est prévu, ainsi que la possibilité d'implantation d'une tribune provisoire de plus de 2 000 places, et la mise en service d'un nouveau tunnel qui permettra de passer sous la piste pour remonter jusqu'à la passerelle Dunlop via les deux tunnels déjà existants. ●

CIRCUIT DE MAISON-BLANCHE : TRACÉ MULTIFONCTION

Regardez bien le plan ci-dessous : c'est celui du futur tracé du circuit de Maison-Blanche. Lui

aussi va faire peau neuve pendant l'hiver 2007/2008 : allongement, bretelles de rac-

cordement pour avoir plusieurs configurations possibles, 4 stands permanents, nouvelles

glissières de sécurité et bacs à graviers sont au programme. L'objectif est de pouvoir l'utiliser

en totale complémentarité du circuit Bugatti dans le cadre de la diversification des activi-

tés offertes par l'ACO (stages de formations diverses, école de pilotage, activité club,...).

